



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВОЗДУШНЫЕ КОМПРЕССОРЫ

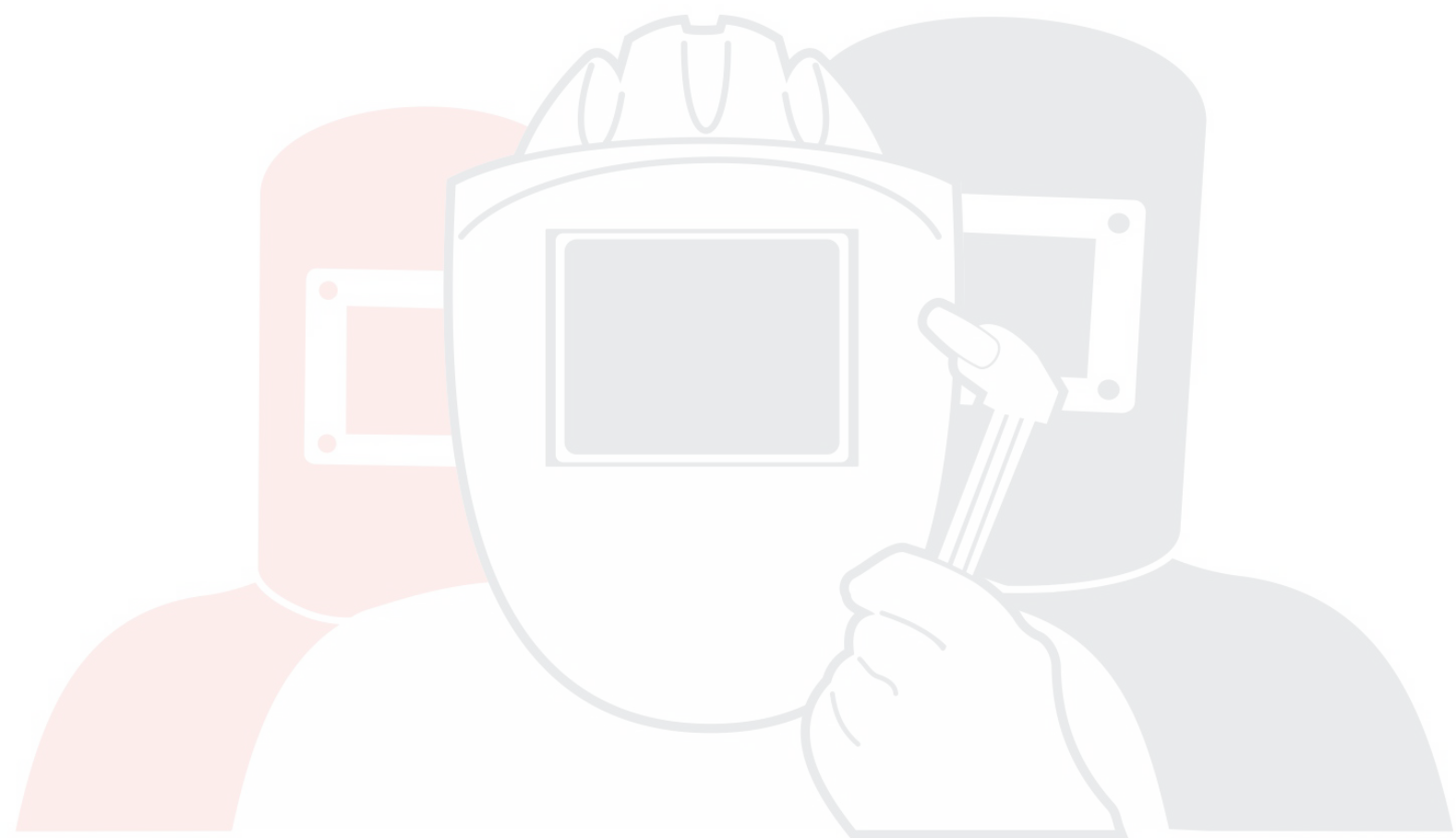
TORNADO 105

TORNADO 110

TORNADO 135



aurora-online.ru



SVARMA ru

Эксперты в сварке

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 4 |
| КОМПЛЕКТАЦИЯ | 4 |
| ВВЕДЕНИЕ | 5 |
| ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ | 6 |
| УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ | 6 |
| ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ..... | 8 |
| ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ | 10 |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 13 |
| ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ | 14 |
| ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ | 15 |
| ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ..... | 15 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ..... | 16 |

SVARMA ru

Эксперты в сварке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Характеристики / Модель | TORNADO 105 | TORNADO 110 | TORNADO 135 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Напряжение (В) | 380 | 380 | 380 |
| Частота (Гц) | 50 | 50 | 50 |
| Мощность (кВт) | 3 | 4 | 5.5 |
| Мощность (л.с.) | 4 | 5.5 | 7.5 |
| Объем ресивера (л) | 100 | 110 | 135 |
| Производительность (л/мин) | 485 | 591 | 982 |
| Давление | 0.7Мпа / 102psi | 0.7Мпа / 102psi | 0.7Мпа / 102psi |
| Давление (бар) | 10 | 10 | 10 |
| Количество цилиндров | 1 | 2 | 3 |
| Привод | ременной | ременной | Ременной |
| Вес (кг) | 76 | 145 | 165 |

Масло, рекомендуемое для использования в компрессоре SAE30 или L-DAB100 при температуре выше 10°C, и SAE10 или L-DAB68 при температуре ниже 10°C.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

| Наименование | Количество, шт. | Примечание |
|-----------------------------|-----------------|------------|
| Компрессор | 1 | |
| Транспортировочный комплект | 1 | |
| Инструкция | 1 | |
| Упаковка | 1 | |

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор воздушного компрессора фирмы AURORA серии TORNADO.

Одним из основных видов деятельности группы компаний Аврора, является производство компрессоров. Опираясь на огромный производственный опыт и многолетний опыт поставки оборудования в Россию, мы гарантируем качество выпускаемой продукции и с уверенностью утверждаем, что компрессоры Аврора являются отличным выбором по соотношению цена-качество.

Данное руководство содержит в себе технические характеристики прибора и правила его эксплуатации, а также перечень необходимых операций по обслуживанию или устранению неполадок. Перед началом работ **ОБЯЗАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с данным руководством.

Вся продукция проходит обязательную и добровольную сертификацию на соответствие нормам качества ЕС, GS, а также Российскому ГОСТ.

Группа компаний AURORA всегда стремится к повышению качества, продолжительности срока службы и удобства использования своей продукции.

Если у Вас возникли вопросы или предложения, то пишите на почту: info@aurora-online.ru

SVARMA ru

Экспорт в сварке



Внимание! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и техническое обеспечение без предварительного уведомления.

После прочтения инструкции сохраните ее.

Внешний вид продукции может отличаться от приведенных изображений.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Данное руководство содержит в себе технические данные и указания по эксплуатации воздушных компрессоров фирмы AURORA: TORNADO 105 / TORNADO 110 / TORNADO 135. Возможно внесение изменений в конструкцию аппарата, которые могут быть не отражены в данном документе и направлены на повышение качества и надежности без предварительного уведомления со стороны производителя.



Внимание! Заказ запасных частей и комплектующих происходит согласно перечню, указанному в разделе «Приложение».

Компрессор представляет собой сложное техническое устройство, используемое для подачи сжатого воздуха под высоким давлением на пневматическое оборудование. Использовать компрессор можно **ТОЛЬКО** для подачи сжатого воздуха и **НЕ ПРИМЕНЯТЬ** с другими газами. Не используйте аппарат во взрывоопасных и пожароопасных зонах, а также во влажной среде.

Общий вид компрессора представлен в разделе «Устройство и принцип работы»

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Воздушный компрессор состоит из следующих рабочих элементов: транспортировочных колес, крана слива конденсата, ресивера; манометра, электродвигателя со шкивом, реле давления, защитной решетки, датчика уровня масла, транспортировочной рукоятки, выпускного клапана, отверстий для залива и слива масла.

Ресивер компрессора является воздухосборником. Он помогает распределить нагрузку на двигатель. А также он представляет собой платформу на которой монтируются основные узлы и детали компрессора. На ресивере расположен кран слива конденсата. Чтобы контролировать давление есть встроенный манометр.

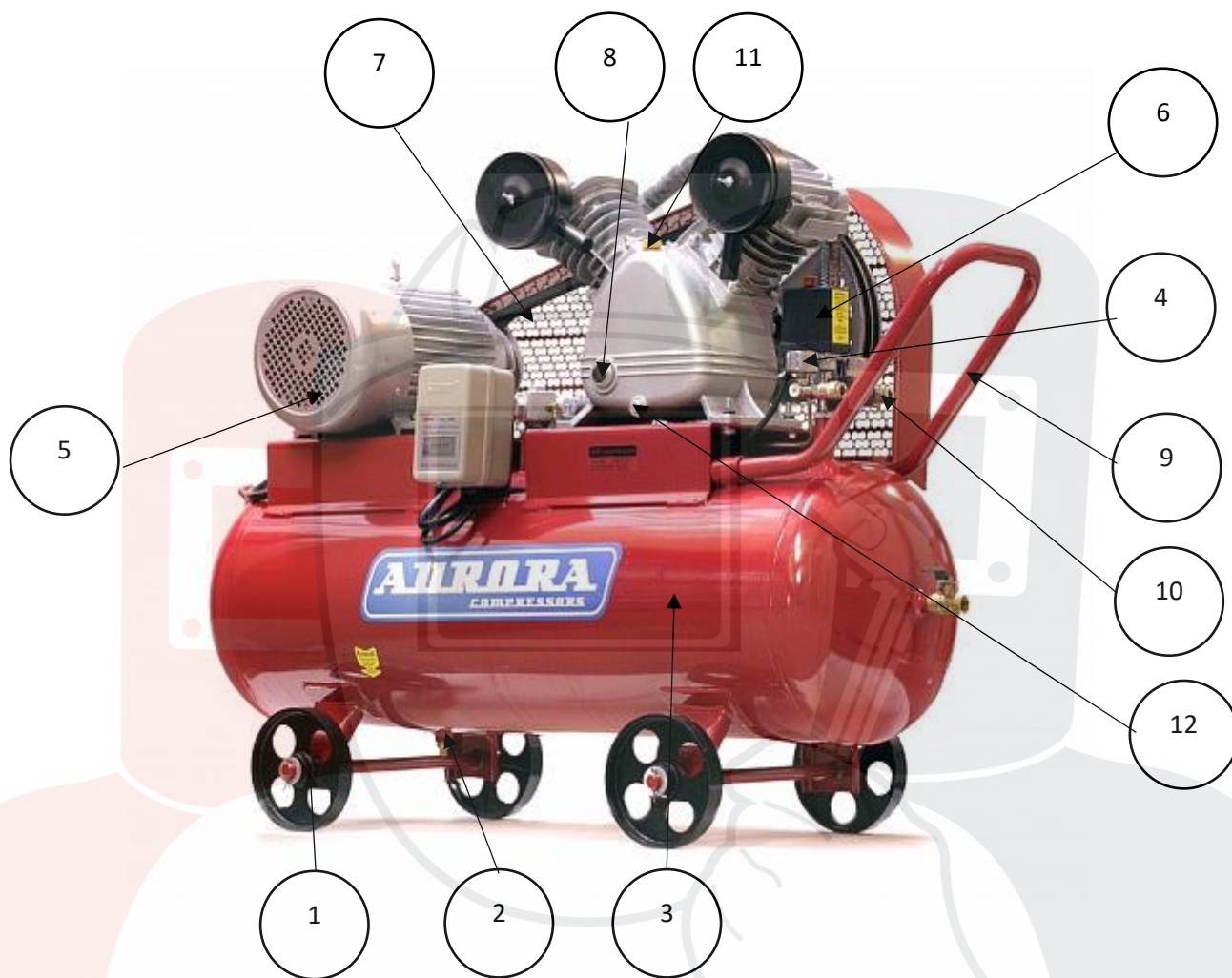
Поршневой блок предназначен для выработки сжатого воздуха. С его же помощью происходит смазка трущихся элементов путем разбрызгивания масла. Заливка масла осуществляется в картер через отверстие в крышке блока цилиндра. Слив отработанного масла происходит через специально сливное отверстие. Отслеживать уровень масла можно благодаря смотровому окну. Масло не должно опускаться ниже красной отметки.

Электродвигатель приводит в действие поршневой блок.

Реле давления служит для организации автоматической работы компрессора и поддержания давления в ресивере.

Выпускной клапан служит для подачи воздуха потребителю.

Основные рабочие узлы и внешний вид воздушного компрессора. А также органы управления представлены на рисунке ниже.



1 – Транспортировочные колеса; 2 – Кран слива конденсата; 3 – Резервуар; 4 – Манометр; 5 – Электродвигатель со шкивом; 6 – Реле давления; 7 – Защитная решетка; 8 – Датчик уровня масла; 9 – Транспортировочная рукоятка; 10 – Выпускной клапан; 11 – Отверстие для залива масла; 12 – Отверстие для слива масла;

Эксперты в сварке

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для исключения несчастных случаев при эксплуатации соблюдайте меры предосторожности:

- Запрещено разбирать прибор, когда резервуар под давлением.
- Перед выполнением ремонтных работ или отсоединением электрических деталей отключите прибор от сети.
- Регулировку клапана следует производить с осторожностью.
- Запрещено использование под слишком высоким или слишком низким напряжением.
- Не вынимайте вилку из розетки сразу для отключения компрессора, сначала установите кнопку переключателя в позицию «выкл».
- Если спусковой клапан не работает, когда двигатель выключен, немедленно определите причину, чтобы не повредить двигатель.
- Смазочное масло должно быть чистым; уровень масла должен соответствовать уровню, указанному на шкале.
- Выньте вилку из розетки после использования, чтобы отключить питание.
- К обслуживанию компрессора допускаются лица, ознакомленные с его устройством и правилами эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи.
- Во время работы используйте индивидуальные средства защиты для глаз, чтобы избежать попадания чужеродных частиц, поднятых струёй воздуха.
- Обеспечьте хорошую вентиляцию в помещении.
- Контролируйте температуру окружающей среды и не допускайте превышения 40 градусов.
- Всасываемый воздух не должен содержать никакие примеси: песок, легковоспламеняющиеся газы, токсичные дымы.
- При подсоединении компрессора к линии распределения, либо исполнительному устройству необходимо использовать пневмоарматуру и гибкие трубопроводы соответствующих размеров и характеристик (давление и температура).
- Трубопровод должен быть всегда в исправном состоянии и подсоединен должным образом.
- Перед началом работы необходимо убедиться в исправности всех рабочих узлов и элементов.
- НЕ КУРИТЬ при заправки маслом;
- Не кладите легковоспламеняющиеся материалы на аппарат.
- Не допускайте близость аппарата с открытым огнем или искрами.
- При проведении технического обслуживания используйте индивидуальные средства защиты.
- Не допускайте самопроизвольный запуск двигателя при ремонтных или технических работах. Выключайте из электросети аппарат.
- Не использовать во влажной среде или вблизи водных источников.
- Не прикасайтесь к оголенным проводам.
- Соблюдайте чистоту и хорошее освещение в рабочей зоне.
- Во время работы компрессора не допускайте присутствия посторонних лиц, детей или животных в рабочей зоне.
- Храните всё электрическое оборудование чистым и сухим. Своевременно осуществляйте замену износившегося оборудования.
- Изолируйте все соединения и разъединенные провода.
- Эксплуатируйте ресивер без перегрузок, в пределах давления и температуры, указанных заводом производителя.
- Не подвергайте инструмент сильным вибрациям, чтобы избежать разрыва сварных швов и других поломок.
- Вовремя проводите техническое обслуживание.
- Регулярно проводите слив образовавшегося конденсата.
- Утилизация использованных масел и конденсатов должна осуществляться с соблюдением соответствующих региональных нормативов.

- При эксплуатации компрессора должны соблюдаться «Общие правила пожарной безопасности для промышленных предприятий».
- Во избежание несчастных случаев не эксплуатируйте неисправный компрессор.
- Не вносите изменения в электрическую или пневматическую цепь компрессора. Это может привести к необратимым поломкам и к снятию с гарантийного обслуживания.
- Запрещается производить самостоятельную доработку или сварку ресивера. В случае его неисправности и необходимо полностью заменить его.
- Не включайте аппарат при отсутствующей защитной решетке ременной передачи.
- При работе компрессора прикасаться к сильно нагревающимся деталям (головка и блок цилиндров, охладитель, детали нагнетательного воздухопровода, ребра охлаждения электродвигателя).
- Не прикасаться мокрыми руками или работать в сырой одежде.
- **НЕ НАПРАВЛЯЙТЕ** струю сжатого воздуха на себя или находящихся рядом людей.
- Не оставляйте включенный компрессор без присмотра.
- Не производите ремонтные и технические работы без снятия давления в ресивере.
- Транспортировка аппарата под давлением запрещена.



SVARMA ru

Эксперты в сварке

ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ



Внимание! Перед запуском аппарата внимательно изучите и следуйте инструкциям настоящего руководства по эксплуатации.

Внимание! Важно, чтобы первый запуск компрессора произвел обученный персонал

Если вы запускаете в первый раз: аккуратно вскройте упаковку, проверьте наличие всего комплекта поставки, убедитесь в отсутствии повреждений. Установите на ресивер колеса. Располагать компрессор стоит на горизонтальной ровной поверхности, обеспечив свободный доступ к выключателю и крану подачи воздуха потребителю. Для обеспечения хорошей вентиляции и эффективного охлаждения необходимо чтобы ограждения ременной передачи находились на расстоянии, как минимум 1 метра от стены. Пол помещения в месте установки компрессора должен быть из негорючего материала и малоустойчивым.

Для корректного запуска аппарата нужно соблюдать ряд условий:

- Место для установки компрессора должно быть чистым, сухим и хорошо проветриваемым.
- Напряжение должно быть в пределах +/- 5% от номинального.
- Придерживайтесь уровня масла в компрессоре в пределах уровня красного круга. Если уровень слишком низкий произведите дозаправку. Масло, рекомендуемое для использования в компрессоре SAE30 или L-DAB100 при температуре выше 10°C, и SAE10 или L-DAB68 при температуре ниже 10°C. Не допускайте утечек масла из соединений и попадания масла на наружные поверхности компрессора.
- Откройте выпускной клапан, установите выключатель в позицию «вкл.», перед использованием дайте компрессору поработать 10 минут без нагрузки, чтобы обеспечить смазку движимых частей.
- Проверьте клиновой ремень. При нормальном натяжении ремень можно опустить в середине на 10-15мм пальцами.
- При первом запуске, а также после длительного периода бездействия, рекомендуется на воздушный фильтр капнуть несколько капель компрессорного масла.
- Включать и выключать компрессор можно только переключателем реле давления.



Внимание! Реле давления отрегулировано на предприятии-изготовителе, и не должен подвергаться регулировкам со стороны пользователя.

В нормальном рабочем режиме компрессор контролируется с помощью переключателя давления. Он прекращает работу автоматически, когда давление превышает максимально разрешенное и перезапускается, когда давление падает до минимального. Ограничение давления было установлено при изготовлении. Не меняйте его. Как только двигатель отключается, сжатый воздух в выпускной трубе нужно спустить с помощью выпускного клапана под переключателем. Это необходимое условие для перезапуска, при несоблюдении этого условия двигатель будет поврежден.

Установленное давление можно регулировать с помощью вращения винта настроек:

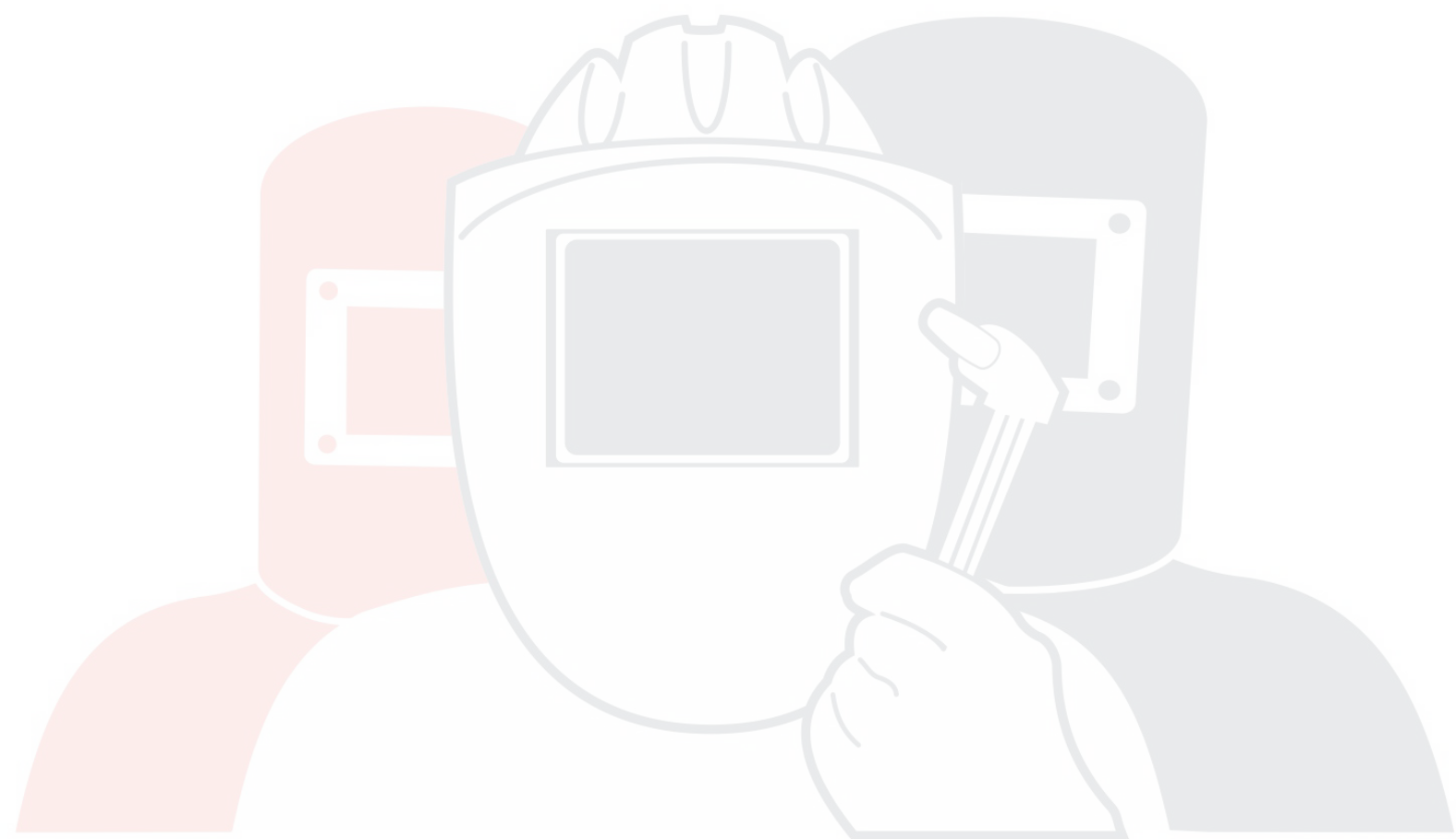
- при открытом кране необходимо потянуть вверх за рукоятку регулятора давления и вращать ее по часовой стрелке для увеличения давления или против часовой стрелки, чтобы уменьшить давление;
- после проверки заданного значения давления по манометру, следует нажать на рукоятку, тем самым зафиксировав выбранное значение.



ОБЯЗАТЕЛЬНО выпускайте воздух из ресивера после окончания работы.

SVARMA ru

Эксперты в сварке



SVARMA ru

Эксперты в сварке

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для эффективной работы компрессора и поддержания его работоспособности на протяжении всего срока эксплуатации необходимо своевременно проводить мероприятия технического обслуживания:

| | После первых 20 часов | После первых 48 часов | Каждый раз после работы | Каждый раз перед работой | Каждые 20 часов | Каждые 60 часов | Каждые 120 часов | 1 раз в месяц | 1 раз в год |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|-------------|
| Замена масла | + | | | | + | | | | |
| Очистка картера | + | | | | + | | | | |
| Слив конденсата | | | | | | + | | | |
| Очистка воздушного фильтра | | | | | | | + | + | |
| Замена воздушного фильтра | | | | | | | | | + |
| Проверка предохранительного клапана | | | | | | | + | | |
| Проверка манометра | | | | | | | + | | |
| Проверка соединений воздухопроводов | | | | + | | | | | |
| Проверять и подтягивать болты головок цилиндра поршневого блока для компенсации температурной усадки | | + | | | | | | | |
| Очистка компрессора от загрязнений и пыли (Материал для очистки: хлопчатобумажная или льняная ветошь) | | | + | | | | | | |
| Регулировка натяжения ремней* | | | | | | | | + | |



ВНИМАНИЕ! Использование шерстяных тряпок для очистки не допускается.

* Натяжение регулируется смещением электродвигателя, предварительно отпустив болты крепления его к платформе. Шкив электродвигателя и шкив блока поршневого должны находиться в одной плоскости.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перечень возможных неисправностей и способы их устранения приведены в таблице ниже:

| Неполадки | Возможные причины | Устранение |
|---|--|--|
| Двигатель не работает, работает слишком медленно или слишком сильно нагревается | Неполадки в сети, или слишком слабый ток. Провод питания слишком тонкий или слишком длинный. Поломка переключателя давления. Поломка двигателя. Закупорка главного компрессора. | Проверьте сеть. Замените проводку. Почините или замените. Почините или замените. Проверьте и почините. |
| Заклинивание главного компрессора | Съемные части перетерлись из-за недостатка масла. Съемные части повреждены или закупорены инородным телом. | Проверьте коленчатый вал, подшипники, тягу, поршень, поршневое кольцо, и т.д. Замените, если в этом есть необходимость. |
| Сильная тряска или странный звук | Ослаблена связывающая часть. Инородное тело попало в главный компрессор. Поршень ударяется об основание клапана. Съемные части серьезно износились | Проверьте и закрепите. Проверьте и удалите Замените более плотной бумажной уплотнительной прокладкой. Почините или замените. |
| Слабое давление или уменьшение выдувной мощности | Двигатель работает слишком медленно. Воздушный фильтр забит. Течь предохранительного клапана. Течь в выпускной трубе. Уплотнительная прокладка повреждена. Клапан поврежден, налет углерода или закупорен. Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены. | Проверьте и исправьте. Почистите или замените картридж. Проверьте и устраните. Проверьте и почините. Проверьте и замените Выньте и почистите. Почините или замените. |
| Слишком сильное потребление масла | Уровень масла слишком высок. Выдувная трубка забилась. Поршневое кольцо и цилиндр изношены или повреждены. | Придерживайтесь установленного уровня. Проверьте и почистите. Почините или замените. |



Внимание! Использование расходных материалов, не соответствующих по качеству или рекомендациям данной инструкции, могут привести к серьезным и необратимым поломкам.

При обнаружении других неисправностей необходимо обращаться в официальный сервис центр.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие компрессора показателям, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, хранения и транспортировки.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи компрессора с отметкой в руководстве по эксплуатации.

По вопросам гарантийного обслуживания, приобретения сменных и запасных частей обращайтесь к официальным дилерам AURORA.



Внимание! Покупатель теряет право на гарантийное обслуживание при наличии механических и других повреждений вследствие нарушения требований условий эксплуатации, правил транспортирования и хранения.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка компрессора должна производиться только в вертикальном положении в закрытом транспорте при температуре от -25 до +55 С.

Компрессор следует хранить в закрытых помещениях при температуре от -25 до +55 С и относительной влажности не более 80 %.

Содержание пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей в помещениях, где хранится компрессор, **не допускается**.

Эксперты в сварке

ПРИЛОЖЕНИЕ

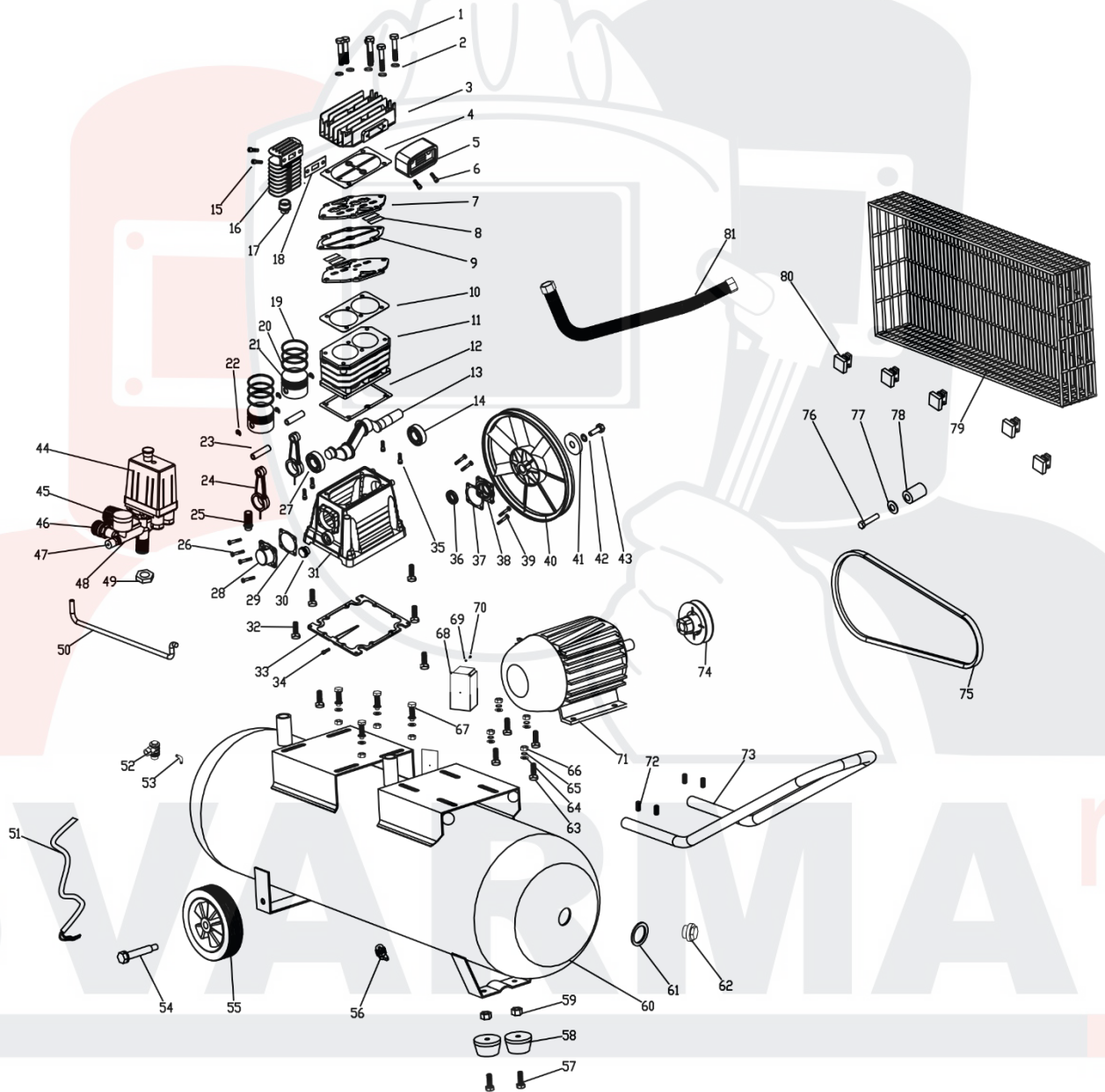


Рисунок 1, TORNADO 105

TORNADO-105 СПИСОК ЗАПЧАСТЕЙ

| № | Обозначение | Кол. | № | Обозначение | Кол. |
|----|---------------------------|------|----|--------------------------|------|
| 1 | Болт М8×60 | 6 | 42 | Пружинная шайба ф8 | 1 |
| 2 | Шайба ф8 | 6 | 43 | Болт М8 | 1 |
| 3 | Головка цилиндров | 1 | 44 | Реле давления | 1 |
| 4 | Прокладка цилиндра | 1 | 45 | Манометр | 1 |
| 5 | Воздушный фильтр | 1 | 46 | Быстросъем | 2 |
| 6 | Болт | 2 | 47 | Предохранительный клапан | 1 |
| 7 | Клапанная плита | 2 | 48 | Редуктор | 1 |
| 8 | Клапанная пластина | 4 | 49 | Гайка | 1 |
| 9 | Алюминиевая прокладка | 1 | 50 | Трубка | 1 |
| 10 | Прокладка клапанной плиты | 1 | 51 | Силовой провод | 1 |
| 11 | Цилиндр | 1 | 52 | Обратный клапан | 1 |
| 12 | Прокладка цилиндра | 1 | 53 | Уголок | 1 |
| 13 | Коленвал | 1 | 54 | Колесный болт | 2 |
| 14 | Подшипник | 1 | 55 | Колесо | 2 |
| 15 | Болт | 2 | 56 | Болт слива конденсата | 1 |
| 16 | Радиатор | 1 | 57 | Болт М8×30 | 2 |
| 17 | Пробка | 1 | 58 | Ножка | 2 |
| 18 | Прокладка | 1 | 59 | ГайкаМ8 | 2 |
| 19 | Поршневое кольцо | 4 | 60 | Ресивер | 1 |
| 20 | Маслосъемное кольцо | 2 | 61 | Прокладка ф48×ф2.65 | 1 |
| 21 | Поршень | 2 | 62 | Пробка | 2 |
| 22 | Стопорное кольцо | 4 | 63 | Болт М10 | 4 |
| 23 | Поршневой палец | 2 | 64 | Шайба ф10 | 8 |
| 24 | Шатун | 2 | 65 | Прокладка ф10 | 16 |
| 25 | Сапун | 1 | 66 | ГайкаМ8 | 8 |
| 26 | Болт | 4 | 67 | Болт М10 | 4 |
| 27 | Подшипник | 1 | 68 | Контактор | 1 |
| 28 | Суппорт подшипника | 1 | 69 | Болт М4×22 | 2 |
| 29 | Прокладка | 1 | 70 | ГайкаМ4 | 2 |
| 30 | Окно уровня масла | 1 | 71 | Мотор | 1 |
| 31 | Картер | 1 | 72 | Болт М8×8 | 4 |
| 32 | Болт | 12 | 73 | Ручка | 1 |
| 33 | Прокладка картера | 1 | 74 | Шкив мотора | 1 |
| 34 | Болт слива масла | 1 | 75 | Тройник | 1 |
| 35 | Болт | 4 | 76 | Болт М5×35 | 6 |
| 36 | Сальник | 1 | 77 | Прокладка ф6 | 7 |
| 37 | Прокладка | 1 | 78 | Прокладка | 7 |
| 38 | Суппорт подшипника | 1 | 79 | Решетка | 1 |
| 39 | Болт | 4 | 80 | Крепеж | 7 |
| 40 | Шкив | 1 | 81 | Трубка | 1 |
| 41 | Шайба30×3 | 1 | | | |

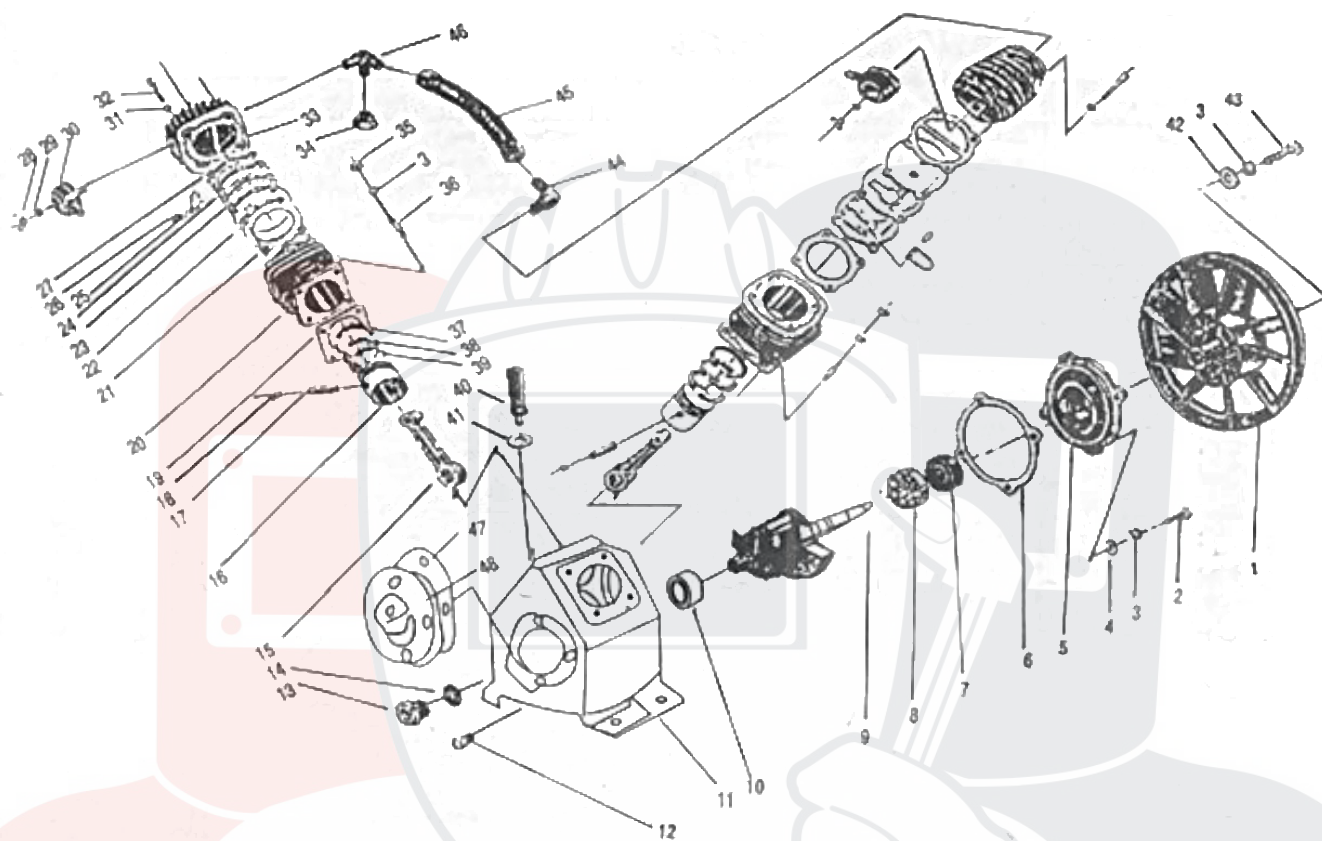


Рисунок 2, TORNADO 110/135

SVARMA.ru

Эксперты в сварке

TORNADO-110/135 СПИСОК ЗАПЧАСТЕЙ

| № | Обозначение | Кол. | № | Обозначение | Кол. |
|----|-------------------------------|------|----|-------------------------------|------|
| 1 | Шкив вентилятора | | 25 | Обратный клапан | |
| 2 | Болт | | 26 | Стопор пружины | |
| 3 | Пружинная шайба | | 27 | Прокладка головки цилиндра | |
| 4 | Шайба | | 28 | Крыльчатая гайка | |
| 5 | Подшипник | | 29 | Пружинная шайба | |
| 6 | Прокладка подшипника | | 30 | Воздушный фильтр | |
| 7 | Сальник | | 31 | Пружинная шайба | |
| 8 | Подшипник | | 32 | Винт с головкой | |
| 9 | Коленчатый вал | | 33 | Головка цилиндра | |
| 10 | Подшипник | | 34 | Гайка | |
| 11 | Картер двигателя | | 35 | Гайка | |
| 12 | Пробка для спуска масла | | 36 | Шпилька | |
| 13 | Регулятор уровня масла | | 37 | Поршневое кольцо 1 | |
| 14 | Шайба регулятора уровня масла | | 38 | Поршневое кольцо 2 | |
| 15 | Соединительный штифт | | 39 | Маслосборное кольцо | |
| 16 | Поршень | | 40 | Воздушная трубка | |
| 17 | Поршневой палец | | 41 | Шайба воздушной трубки | |
| 18 | Стопор поршневого пальца | | 42 | Концевая шайба | |
| 19 | Прокладка цилиндра | | 43 | Болт | |
| 20 | Цилиндр | | 44 | Соединение с правым углом | |
| 21 | Прокладка клапана | | 45 | Сборный узел трубки радиатора | |
| 22 | Пластина нижнего клапана | | 46 | T-соединение с правым углом | |
| 23 | Внутренняя прокладка клапана | | 47 | Прокладка гнезда подшипника | |
| 24 | Верхняя пластина клапана | | 48 | Гнездо подшипника | |

SVARMA.ru

Список дилеров и полная информация по ассортименту: aurora-online.ru

На нашем канале Youtube доступны видео-презентации и тестирование техники Aurora:

[Youtube/Aurora Online Channel](https://www.youtube.com/AuroraOnlineChannel). Подписывайтесь и вы всегда будет в курсе всех новинок.